



FORMULA DRIVER CUP 2026



OPĆI PRAVILNIK

FORMULA DRIVER TRKA (A12)

Član 1.

Uslovi za vozila:

Član 1.1.

Sva vozila moraju proći tehnički pregled prije takmičenja i zadovoljavati propise definisane Tehničkim pravilnikom za disciplinu A12 (Formula Driver), a na takmičenju će biti razvrstana po grupama i klasama i to:

Grupa 1 – serijski automobili

Klasa 1: do 1.400 ccm
Klasa 2: 1.401 do 1.600 ccm
Klasa 3: 1.601 do 2.000 ccm
Klasa 4: 2.001 ccm +

Grupa 2 – sprint automobili

Klasa 5: do 1.400 ccm
Klasa 6: 1.401 do 1.600 ccm
Klasa 7: 1.601 do 2.000 ccm
Klasa 8: 2.001 ccm +

Grupa 3 – sport automobili

Klasa 9: do 1.400 ccm
Klasa 10: 1.401 do 1.600 ccm
Klasa 11: 1.601 do 2.000 ccm
Klasa 12: 2.001 ccm +

Organizator će osigurati startne brojeve za sve takmičare. Takmičari mogu zadržati startne brojeve sa prethodne trke.

Član 2.

Uslovi za takmičare:

Član 2.1.

Pravo učestvovanja na takmičenju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku dozvolu i važeću polisu osiguranja.

Član 2.2.

Sa jednim automobilom može nastupiti **samo jedan vozač**.

Član 2.3.

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti sa drugim automobilom u toj klasi.

Član 3.

Prijave za takmičenje:

Član 3.1.

Broj prijava je ograničen na 130. Prijave za takmičenje šalju se na obrascu koji je sastavni dio Posebnog pravilnika.

Član 4.

Članarina za nastup (startnina):

Član 4.1.

Svaki pojedinačni vozač dužan je uplatiti članarinu za nastup u iznosu od **100 KM** (stotinu KM). Članarina se može platiti virnanski na žiro račun **organizatora** sa naznakom: uplata za trku Formule Driver ili gotovinski na dan verifikacije za trku. Ukoliko se održava dupla trka u jednom vikendu vozač može prvog dana uplatiti startninu za oba dana u iznosu od **180 KM** (stotinuosamdeset KM).

Član 5.

Sigurnosna oprema vozača:

Član. 5.1.

Obvezna je upotreba kacige za sve klase, a preporučuje se upotreba vozačkih rukavica.

Član 5.2.

Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa (**vrijedi i kod povratka s cilja**),
ZA KLASE 1, 2, 3, 4 (SERIJSKI AUTOMOBILI) obvezna je upotreba odjeće dugačkih rukava i nogavica, a preporučuje se upotreba takmičarskog kombinezona (može s isteklom homologacijom),
ZA KLASE 5, 6, 7, 8 (SPRINT) PREPORUČUJE SE UPOTREBA takmičarskog KOMBINEZONA i takmičarskog POJASA (može s isteklom homologacijom), obvezna je upotreba odjeće dugačkih rukava i nogavica,
ZA KLASE 9, 10, 11,12 (SPORT) OBAVEZNA JE UPOTREBA takmičarskog KOMBINEZONA i takmičarskog POJASA kao i zaštitne odjeće ispod kombinezona, potkape, patika, hlača, majice itd (može s isteklom homologacijom) što je po Pravilniku sigurnosne opreme za automobile koje nastupaju u disciplinama A01, A02, A03.

Član 5.3.

Prednji prozori na takmičarskom vozilu mogu biti otvoreni maksimalno 3 cm.

Član 6.

Osiguranje i odgovornost:

Član 6.1.

Svaki takmičar, uz važeću sopstvenu polisu osiguranja od posljedica nesretnog slučaja, nastupa na vlastitu odgovornost te se potpisom prijave za takmičenja odriče bilo kakvih prava za traženje odštete od organizatora ili njegovog angažovanog ljudstva po pitanju bilo kakve štete ili povrede.

Član 6.2.

Organizator je obavezan imati polisu osiguranja svih službenih lica i publike.

Član 7.

Trening i trka:

Član 7.1.

Sastanak sa vozačima je obavezan, termin će biti istaknut u Posebnom Prabilniku ili Biltenom na oglasnoj ploči, vodi ga Direktor takmičenja (ili Predsjednik Sportske komisije), koji je u obavezi dostaviti Žiriju takmičenja evidenciju o prisustvovanju vozača. Neprisustvovanje sastanku vozača povlači kaznu od 30,00 KM, koja se plaća sekretaru trke, najkasnije do starta prve vožnje.

Član 7.2.

Vozi se:

- 1 trening (ili po odluci Direktora trke - 2 treninga),
- 3 vožnje od kojih se dvije boduju za plasman,
- ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvežene su dvije vožnje, boduju se obe vožnje,
- ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja,
- između dvije vožnje, obavezna je pauza od najmanje 5 minuta,
- startne brojeve, koji su podijeljeni, nije dozvoljeno mijenjati.

Član 8.

Kaznene odredbe:

Član 8.1.

Svaki takmičar koji napravi bilo kakvu disciplinsku grešku ili prestup biće sankcionisan od strane Direktora trke ili Sportske komisije. Kazna može biti usmena ili pismena opomena, novčana kazna ili kazna isključenja sa takmičenja a sve u skladu sa Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti na auto trkama i Općem Pravilnikom za Formula Driver Cup.

Član 8.2.

Strogo je zabranjeno konzumiranje alkohola i psihoaktivnih supstanci vozačima te organizator takmičenja ima pravo testirati svakog vozača na prisustvo alkohola ili psihoaktivnih supstanci u organizmu. U slučaju da se ustanovi da vozač bude pozitivan na testiranju biti će diskvalifikovan sa takmičenja te će protiv njega biti pokrenut postupak zabrane nastupa na takmičenjima.

Član 8.3.

U predstartnom prostoru je zabranjeno zagrijavanje pneumatika.

Član 8.4.

Svaki vozač poslije prolaska "Cilja" obavezan je usporiti vozilo te smanjenom brzinom pristupiti lokaciji predviđenoj za zaustavljanje. Okretanje pod "ručnom" i nepoštivanje pravila nakon prolaska "Cilja" bit će sankcionisano diskvalifikacijom.

Svako nepoštivanje iz Člana 2., Člana 5. i Člana 8. ovog Općeg Pravilnika može dovesti do diskvalifikacije.

Član 9.

Prigovori:

Član 9.1.

Za uočene nepravilnosti na takmičenju vozači, predstavnici klubova, vođe ekipa, mogu uputiti pisani prigovor Direktor trke.

Član 9.2.

Visina takse za podnošenje prigovora iznosi 100,00 KM. Ako podnosilac prigovora ne plati taksu, prigovor se uz konstataciju u zapisniku odbacuje. Za uplaćene takse izdaje se priznanica. Naplatu takse vrši organizator. Formular za prigovor se može preuzeti na verifikaciji, kod sekretara takmičenja ili Direktora takmičenja.

Član 9.3.

Ukoliko se ustanovi da je prigovor prihvaćen taksa se vraća. Prigovori se predaju isključivo u pismenoj formi. Prigovori na rad Tehničke komisije i Verifikacije podnose se Direktor ili Žiriju takmičenja najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja startne liste i moraju biti riješeni od strane Direktora ili Žirija prije početka trke.

Član 9.4.

Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se Direktor ili Žiriju takmičenja najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja rezultata sa treninga i moraju biti riješeni od strane Direktora ili Žirija takmičenja prije starta trke.

Član 9.5.

Prigovori na tok odvijanja trke podnose se Direktor ili Žiriju takmičenja najkasnije 30 minuta nakon završetka trke i moraju biti riješeni prije objavljivanja konačnih rezultata. Prigovori na nezvanične rezultate podnose se Direktor ili Žiriju takmičenja najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja rezultata i moraju biti riješeni prije objavljivanja konačnih rezultata.

Član 9.6.

Razmatrat će se jasno formulisani i argumentovani prigovori.

Član 10.

Prigovori na tehničku ispravnost vozila:

Član 10.1.

Visina takse za podnošenje prigovora na tehničku ispravnost vozila iznosi 100,00 KM. Ako podnosilac prigovora ne plati taksu, prigovor se uz konstataciju u zapisniku odbacuje. Za uplaćene takse izdaje se priznanica. Naplatu takse vrši organizator.

Član 10.2.

Prigovori kojima se zahtjeva vizuelni pregled vozila, kao i rasklapanjem sa detaljnim pregledom vozila, podnosi se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata za pojedine grupe, klase ili vožnje.

Član 10.3.

Prigovori se dostavljaju Direktorima koji ih iznosi na razmatranje na sjednici Žirija. Sva ostala pitanja regulišu se Tehničkim pravilnikom i njegovim dodatcima.

Član 11.

Nagrade i bodovanje:

Član 11.1.

Po završetku svakog takmičenja vozačima će biti uručene nagrade i to:

- Za 1., 2. i 3. mjesto u klasi – medalje
- Za 1., 2. i 3. mjesto u grupi – pehari
- Za 1., 2. i 3. mjesto u kategoriji Dama – medalje
- Za 1., 2. i 3. mjesto u generalnom plasmanu – pehari
- Za 1., 2. i 3. mjesto u poretku klubova – pehari

Član 11.2.

Na pojedinačnom takmičenju boduje se i nagrađuje:

- ukupni redoslijed vozača,
- pojedinačni redoslijed vozača za svaku klasu,
- pojedinačni redoslijed vozača za svaku grupu,
- ukupni redoslijed vozačica,
- redoslijed ekipa klubova,
- uz navedene obvezne nagrade i priznanja, ostaje otvorena mogućnost i drugog nagrađivanja prema želji nositelja kupa ili organizatora, uz odobrenje nositelja kupa,
- za redoslijed u klasama, na svakom pojedinom takmičenju, vozači-ce i ekipe klubova, dobivaju bodove prema sljedećoj tabeli:

Mjesto:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi:	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Član 12.

Parkiranje takmičarskih i pratećih vozila:

Član 12.1.

Sva takmičarska i prateća vozila biti će parkirana prema unaprijed određenom rasporedu u Posebnom pravilniku.

Član 12.2.

Obavezna je upotreba podmetača za takmičarska vozila iz Grupe SPRINT i Grupe SPORT, minimalne veličine 3x4 m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Član 12.3.

Zbog bezbjednosnih razloga na prostoru servisnog parkirališta - na stazi, zabranjeno je korištenje otvorene vatre, plinskih i električnih kuhala, roštilja i slično.

Član 13.

Promocija događaja i promotivne vožnje:

Član 13.1.

Organizator/promoter ima pravo u toku događaja uz najavu na vrijeme organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

Član 14.

Startni brojevi i redoslijed starta:

Član 14.1.

Startne brojeve osigurava organizator. Vozač-ica je dužan startni broj postaviti na prednje vjetrobransko staklo sa suvozačeve strane u gorenjem uglu i na bočnom staklu iza vozača, te obaveznu naljepnicu organizatora ukoliko je ona predviđena.

Član 14.2.

Startni brojevi će biti podijeljeni po klasama. Klasa 1 počinje sa startnim brojem 101, Klasa 2 sa startnim broj 201, Klasa 3 sa startnim brojem 301 i tako sve do Klase 12 koja počinje sa startnim brojem 1201. Pobjednici klasa iz prošle sezone dobit će brojeve za osvojeno mjesto u klasi, npr. 101,102,103 su startni brojevi rezervisani za prvoplasinarene u klasi ako se nije mijenjala klasa od prošle godine po Općem ili Tehničkom Pravilniku.

Član 14.3.

Redosljed starta predlaže Direktor takmičenja.

Starta se s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od najmanje 20 sekundi. Vozača-icu koji zakasni na start treninga i pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao od takmičenja.

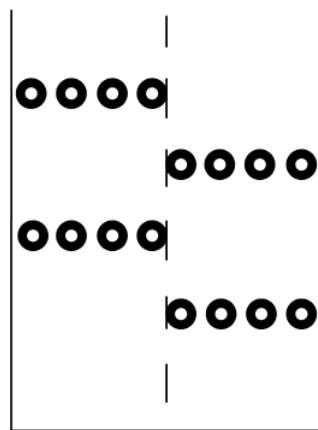
Član 15.

Član 15.1.

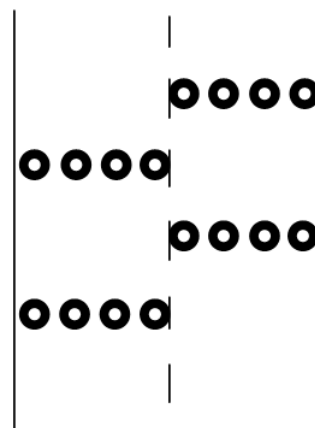
Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: **a)** unutarne gume koje obavezno moraju biti čvrsto povezane u minimalno 3 reda visine, a od guma do ruba trkališta dozvoljavaju se gume čvrsto povezane u minimalno 2 reda visine ili **b)** plastične prepreke – „new jersey“ sa čunjem na počecima šikana.

Član 15.2.

Šikane moraju biti postavljene prema slici. Razmak od reda do reda prepreka u pojedinoj šikani je 15 metara i mora biti isti u svim šikanama na takmičenju. Sve šikane na pojedinom takmičenju moraju imati 4 reda prepreka i ulaz s iste strane (ili sve lijeve ili sve desne).



LIJEVA ŠIKANA



DESNA ŠIKANA

Član 15.3.

Kaznene odredbe za šikane:

- Udaranje čunja ili guma u šikani uz pomjeranje iz prvobitnog ležišta - **3 sec**
- Prolazak/udaranje kroz šikanu guma ili plastičnih prepreka („new jersey“) - **5 sec**
- Obilaženje šikane - **10 sec**

Član 16.

Član 16.1.

Tumačenje ovog Pravilnika u isključivoj je nadležnosti Direktora trke, te Sportske komisije takmičenja.

Sarajevo, 30.03.2026. godine.



BH FORMULA DRIVER CUP

SARAJEVO 2026



POSEBNI PRAVILNIK

FORMULA DRIVER TRKA (A12)

18. i 19.04.2026.

Sarajevo
10.03.2026. godine

Pregled vremenskog rasporeda auto trka Formula Driver:

17.03.2026. ----- objava Posebnog pravilnika i početak prijema prijava

17.4.2026. ----- od 12:00 do 20:00 pripreme staze za takmičenje

Trka 1:

18.04.2026. ----- 09:00 Tehnički pregled, verifikacija vozila i učesnika
10:30 Sastanak sa vozačima (Objekat Grkarica)
10:45 Sjednica sportske komisije
11:00 Start treninga
11:30 Objava startne liste
13:00 Start trke (3 vožnje)
18:30 Sjednica sportske komisije
19:00 Proglašenje pobjednika

Trka 2:

19.04.2026. ----- 09:00 Tehnički pregled, verifikacija vozila i učesnika
10:30 Sastanak sa vozačima (Objekat Grkarica)
10:45 Sjednica sportske komisije
11:00 Start treninga
11:30 Objava startne liste
13:00 Start trke (3 vožnje)
18:30 Sjednica sportske komisije
19:00 Proglašenje pobjednika

- Detaljna satnica treninga i trka će biti objavljena po završetku verifikacije i tehničkog pregleda

Član 1.

AMKK „Auto 4x4 Club“, u sklopu BH Formule Driver Cup-a, organza dvije Formula Driver trke u Sarajevu, dana 18. i 19.04.2026. godine sa početkom službenog programa od 11:00 sati.

Obaveze izvođača AMKK „Auto 4x4 Club“ je da u potpunosti odradi izvođenje manifestacije u kompletnom organizacionom, logističkom i tehničkom smislu po svim elementima od ljudskih do materijalnih.

Član 2.

Organizacioni odbor:

Mirko Gerh, predsjednik
Fadil Ćerimagić, zamjenik predsjednika
Miro Gerh, član
Jasmin Lepić, član
Senad Šehić, član

Kontakt u pripremi manifestacije i adresa kancelarije:

Do 17.04.2026. godine.

AMKK „Auto 4x4 Club“ ul.Grbavička 59, 71000 Sarajevo

Telefon +387644604000, e-mail: auto@auto.ba

Član 3.

Lokacija, treninzi, trke

Sportska manifestacija biti će održana na dijelu regionalnog puta R960 i to u dužini od 2.000 m za takmičenje gdje je mjesto starta predviđeno kod kružnog toka (ublizini objekta MUP-a KS „Gračarica). Minimalna širina staze je 6, a maksimalna 10 m. Detaljna skica staze nalazi se u prilogu ovog Posebnog pravilnika.

Ukupno će se voziti po 2 treninga i po 3 vožnje za plasman, od kojih se po dvije bolje računaju za poredak.

Datum održavanja je 18.4. (prva trka) i 19.4.. (druga trka), sa početkom u 11:00 sati i završetkom u 20:00 sati.

Član 4.

Službene osobe takmičenja:

Miro Gerh, direktor trke

Senad Šehić, predsjednik tehničke komisije

Lana Memišević, predsjednik verifikacione komisije

Elmedin Hadžimuratović, predsjednik takmičarske komisije

Enes Cviko, šef mjerne službe

Aldin Hodžić, šef servisnog parkišta

Lana Memišević, kontakt osoba sa vozačima

Sportska komisija:

Elmedin Hadžimuratović, predsjednik

Mirko Gerh, član

Senad Šehić, član

Član 5.

Uslovi za vozila:

Sva vozila moraju proći tehnički pregled prije takmičenja i zadovoljavati propise definisane tehničkim pravilnikom za disciplinu A12 (Formula Driver), a vozila na takmičenju će biti razvrstana po grupama i klasama i to:

Grupa 1 – serijski automobili

Klasa 1: do 1.400 ccm

Klasa 2: 1.401 do 1.600 ccm

Klasa 3: 1.601 do 2.000 ccm

Klasa 4: 2.001 ccm +

Grupa 2 – sprint automobili

Klasa 5: do 1.400 ccm

Klasa 6: 1.401 do 1.600 ccm

Klasa 7: 1.601 do 2.000 ccm

Klasa 8: 2.001 ccm +

Grupa 3 – sport automobili

Klasa 9: do 1.400 ccm

Klasa 10: 1.401 do 1.600 ccm

Klasa 11: 1.601 do 2.000 ccm

Klasa 12: 2.001 ccm +

Organizator će osigurati startne brojeve za sve takmičare.

Član 6.

Uslovi za takmičare:

Pravo učestvovanja na takmičenju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku dozvolu i važeću polisu osiguranja.

Sa jednim automobilom može nastupiti **jedan vozač**.

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom u toj klasi.

Član 7.

Prijave za takmičenje:

Broj prijava je ograničen na 100.

Prijave za takmičenje šalju se na obrascu koji je sastavni dio ovog pravilnika. Prijave će se primati do završetka verifikacije 18.4.2026. godine, odnosno do 19.04.2026. godine do 12:00 sati.

Član 8.

Članarina za nastup (startnina):

Svaki pojedinačni vozač dužan je uplatiti članarinu za nastup u iznosu od **100 KM** (jednastotina KM). Članarina se može platiti virmanski na žiro račun **5556000049558085** kod Nove Banke sa naznakom: uplata za trku Formule Driver ili gotovinski na dan verifikacije za trku 18.4., odnosno 19.4.2026. godine.

Član 9.

Sigurnosna oprema vozača:

Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa (**vrijedi i kod povratka s cilja**),

ZA KLASE 1, 2, 3, 4 (SERIJSKI AUTOMOBILI) obvezna je upotreba odjeće dugačkih rukava i nogavica, a preporučuje se upotreba takmičarskog kombinezona (može s isteklom homologacijom),

ZA KLASE 5, 6, 7, 8 (SPRINT) PREPORUČUJE SE UPOTREBA takmičarskog KOMBINEZONA i takmičarskog POJASA (može s isteklom homologacijom), obvezna je upotreba odjeće dugačkih rukava i nogavica,

ZA KLASE 9, 10, 11, 12 (SPORT) OBAVEZNA JE UPOTREBA takmičarskog KOMBINEZONA i takmičarskog POJASA kao i zaštitne odjeće ispod kombinezona, potkape, patika, hlača, majice itd (može s isteklom homologacijom) što je po Pravilniku sigurnosne opreme za automobile koje nastupaju u disciplinama A01, A02, A03.

Prozor na strani vozača može biti otvoren maksimalno 3 cm.

Član 10.

Osiguranje i odgovornost:

Svaki takmičar, uz važeću sopstvenu polisu osiguranja od posljedica nesretnog slučaja, nastupa na vlastitu odgovornost te se potpisom prijave za takmičenja odriče bilo kakvih prava za traženje odštete od organizatora ili njegovog angažovanog ljudstva po pitanju bilo kakve štete ili povrede.

Organizator je obavezan imati polisu osiguranja svih službenih lica i publike.

Član 11.

Trening i trka:

Sastanak sa vozačima je obavezan, istaknut je ovim Pravilnikom ili Biltenom na oglasnoj ploči, u slučaju promjene satnice, vodi ga direktor takmičenja (ili Predsjednik žirija), koji je u obavezi dostaviti žiriju takmičenja evidenciju o prisustvovanju vozača. Ne prisustvovanje sastanku vozača povlači kaznu od 25,00 KM, koja se plaća sekretaru trke, najkasnije do starta prve vožnje.

Vozi se:

- 1 trening (ili po odluci direktora 2 treninga),
- 3 vožnje od kojih se dvije boduju za plasman,
- ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvežene su dvije vožnje, boduju se obe vožnje,
- ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja,
- između dvije vožnje, obavezna je pauza od najmanje 5 minuta,
- startne brojeve, koji su podijeljeni, nije dozvoljeno mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi,
- u slučaju kada dva vozača nastupaju sa jednim automobilom, vozač mora u cjelini prekriti trakom startni broj koji nije u upotrebi.

Član 12.

Kaznene odredbe:

Svaki takmičar koji napravi bilo kakvu disciplinsku grešku ili prestup biće sankcionisan od strane direktora trke ili od strane sportske komisije. Kazna može biti usmena ili pismena opomena, novčana kazna ili kazna isključenja sa takmičenja a sve u skladu sa Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti na auto trkama.

Član 13.

Nagrade i bodovanje:

Po završetku svakog takmičenja vozačima će biti uručene nagrade i to:

- Za 1., 2. i 3. mjesto u klasi – medalje
- Za 1., 2. i 3. mjesto u grupi – pehari
- Za 1., 2. i 3. mjesto u kategoriji Dama – medalje
- Za 1., 2. i 3. mjesto u generalnom plasmanu – pehari
- Za 1., 2. i 3. mjesto u poretku klubova – pehari

Član 14.

Parkiranje takmičarskih i pratećih vozila:

Sva takmičarska i prateća vozila biti će parkirana prema unaprijed određenom rasporedu na parking u objekta Grkarica na Igmanu.

Preporučuje se upotreba podmetača za takmičarska vozila minimalne veličine 3x4m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Zbog bezbjednosnih razloga na prostoru servisnog parkirališta - na stazi, zabranjeno je korištenje otvorene vatre, plinskih i električnih kuhala, roštilja i slično.

Član 15.

Promocija događaja i promotivne vožnje:

Organizator/promoter će u toku događaja uz najavu na vrijeme organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

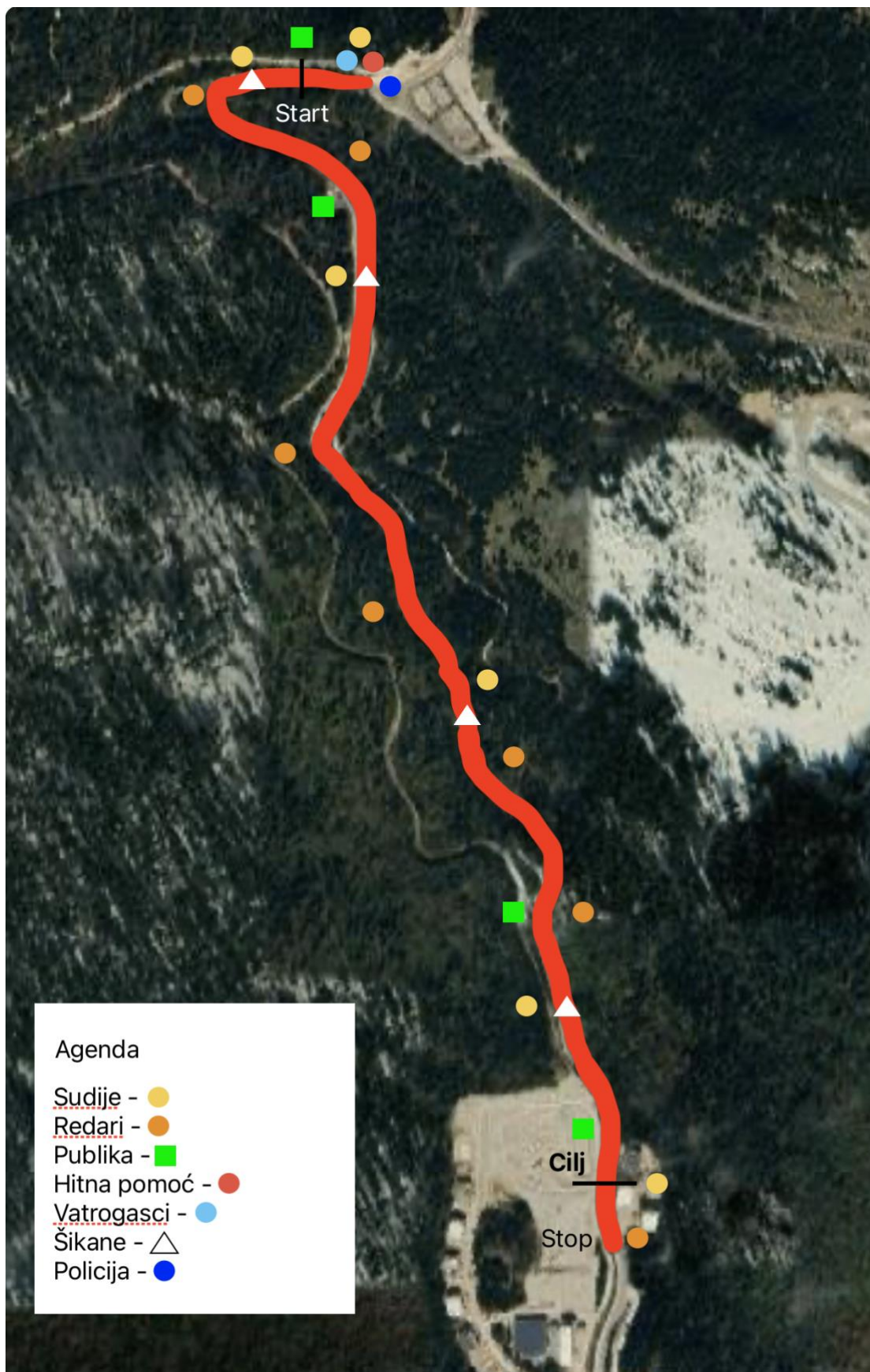
Član 16.

Tumačenje ovog Pravilnika u isključivoj je nadležnosti direktora trke te sportske komisije takmičenja. Žalbe ili eventualni prigovori na odluke prvostepenih organa na takmičenju mogu se apelacijom podneti uz predhodnu uplatu iznosa za tu vrstu žalbe.

Sarajevo, 10.03.2026. godine

Direktor
Miro Gerh

Prilog: Skica staze





auto4x4club

BIHAMK



**FORMULA DRIVER CUP
TEHNIČKI PRAVILNIK ZA 2026. GODINU**

**Serijski automobili
Sprint automobili
Sport automobili**



SERIJSKI AUTOMOBILI

1. Opće odrede

Ovo je grupa automobila s važećom saobraćajnom dozvolom, registrirana za javni saobraćaj. Vozila ne moraju biti homologirana. Što se ovim pravilnikom ne dopušta zabranjeno je.

2. Kabrioleti

Otvoreni automobili moraju imati od proizvođača ugrađeni zaštitni luk ili zaštitu napravljenu po zahtjevima Člana 253. FIA Dodatka "J".

3. Razvrstavanje u klase

Razvrstavanje u klase se provodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole. Kod prednabijenih motora, nazivna zapremina cilindara množi se sa koeficijentom 1.7 za benzinske motore i 1.5 za dizelske motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobivenoj fiktivnoj zapremini. Vozilo podliježe svim zahtjevima kao da je tako povećana zapremina njegova stvarna. U slučaju wankelovog motora, zapremina se izračunava shodno Članu 252.3.1 FIA Dodatka "J".

4. Masa vozila

Vozilo za vrijeme takmičenja mora imati (najmanje) masu serijskog vozila sa odstupanjem od +/- 10 kg. Nije dopušteno skidanje/uklanjanje serijske opreme i dijelova vozila.

5. Izduvni i usisni sistem

Izduvni sistem mora ostati serijski. Ako je u sistemu predviđen katalizator on mora biti ispravan i u funkciji. Iza katalizatora je dozvoljena je ugradnja sportskog izduvnog lonca. Usisni sistem mora ostati serijski.

6. Prijenos snage i motor

Mjenjač, kvačilo i pogonski most moraju ostati serijski. Motor mora ostati serijski sa maksimalnim odstupanjem od 5% od fabričke snage motora.

7. Kočioni sistem

Kočni sistem mora ostati serijski. Kočione pločice su proizvoljne. Dozvoljena je samo zamjena diskova bušenim ili rezanim, ali moraju ostati istog tipa i promjera. Nije dozvoljena ugradnja dvodjelnih diskova osim ako nisu ugrađivani kao serijski.

8. Upravljački sistem

Upravljački sistem mora ostati serijski. Volan je proizvoljan.

9. Ovjes

Sistem ovjesa mora ostati serijski. Dozvoljena je zamjena opruga i amortizera sportskim uz uslov da princip rada ostane nepromijenjen i pri tome niti jedan dio automobila (ovjesa) ne smije biti udaljen od tla niže od **100** mm mjereno sa



vozačem. Postavljanje gewindi nije dozvoljeno. Zabranjuje se ugranja unibola. Gumeni ležaji ovjesa (seleni) smiju biti zamjenjeni drugim maksimalne tvrdoće **80 Shora-tip A**.

10. Točkovi i gume

Dozvoljena je uporaba naplataka koji su za 1 col veći ili manji od fabričkih točkova (koje je proizvođač predvidio za taj tip/varijantu vozila). Gume moraju biti homologirane za javni saobraćaj (nositi homologacijski broj uz oznaku E ili E u krugu). Tokom takmičenja dubina utora na gazećem sloju ne smije biti manja od 2mm (na³/₄ površine gazećeg sloja), ali to ne može biti predmet prigovora.

Dozvoljena je ugradnja proširivača traga točkova (distanceri) uz uslov da točkovi ostanu natkriveni blatobranom (shodno Članu 255.5.4 FIA Dodatka "J"). Nije dozvoljeno proširivanje serijskih blatobrana ni na koji način.

11. Rezervni točak i oprema

Za vrijeme takmičenja ne treba biti u vozilu.

12. Karoserija

Karoserija mora ostati serijska i nikakva pojačanja, preinake i olakšavalja nisu dozvoljena. Automobil mora zadržati svu svjetlosnu signalizaciju. Dopusćeni su jedino zahvati koji su neophodni kod uobičajenog servisiranja vozila ili kod zamjene/popravka dijelova koji su istrošeni ili oštećeni u sudaru. Na školjci/šasiji između tačaka učvršćenja ovjesa iste osovine (s obje strane uzdužne osi vozila) dozvoljeno je postavljanje ukrute (cijevi) za pojačanje, pod uslovom da su rastavljive odnosno da su učvršćene vijcima. Dozvoljena je ugradnja prozora na krovu, spojlera (koji zadovoljavaju zahtjeve sigurnosti) i dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika.

13. Kokpit

Unutrašnjost vozila mora ostati serijska. Sva dodatna oprema koja nema utjecaja na ponašanje vozila, dozvoljena je bez ograničenja. Oprema vezana za izgled odnosno poboljšanje udobnosti (komfora) unutrašnjosti vozila (osvjetljenje, grijanje, radio, itd.) ne smije utjecati, čak ni posredno, na rad motora, upravljanje, čvrstoću vozila, transmisiju, kočenje i ponašanje vozila na cesti.

14. Sigurnosni pojasevi

Uporaba homologiranih sigurnosnih pojaseva je obavezna. Pojasevi moraju nositi homologacijsku oznaku odgovarajućeg FIA standarda.

Preporučuje se ugradnja sportskih pojaseva (može i sa isteklom homologacijom).

15. Sjedala

Preporučuje se ugradnja homologiranog sportskog sjedala za vozača ili vozača/suvozača (može i sa isteklom homologacijom). Ostala sjedala/klupe moraju ostati serijska.

16. Svjetla

Dozvoljena je ugradnja dodatnih svjetala shodno zahtjevima Pravilnika o tehničkim uslovima vozila u saobraćaju na cestama.



17. Vatrogasni aparat

Ugradnja aparata za gašenje nije obavezna, ali se preporučuje. U slučaju ugradnje, aparat za gašenje mora sadržavati najmanje 2 kg sredstva za gašenje. Nosači moraju izdržati usporenje od 25 g, a prihvaćaju se samo brzo otpustivi metalni nosači s metalnim spojnicama (najmanje 2 komada).

SPRINT AUTOMOBILI

1. Opće odredbe

To je grupa vozila koja moraju imati Tehničku knjižicu vozilav (TKV) ili važeću saobraćajnu dozvolu. Vozila ne moraju biti homologirana. U odnosu na serijske (standardne) automobile, vozila ove grupe mogu biti prepravljena, ali u skladu sa zahtjevima ovog Pravilnika.

2. Kabrioleti

Otvorena vozila moraju imati od proizvođača ugrađen zaštitni luk ili zaštitu napravljenu u skladu sa zahtjevima Člana 253. Dodatka "J" FIA i potvrđen od strane TK-a. Vozačeva glava ne smije biti iznad zamišljene linije između vrha vjetrobrana i zaštitnog luka. Krov na ovim vozilima mora biti zatvoren tokom cijelog takmičenja.

3. Razvrstavanje u klase

Razvrstavanje u klase se sprovodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole ili Tehničke knjižice vozila (TKV). Kod prednabijenih motora, zapremina cilindra množi se sa koeficijentom 1.7 za benzinske motore i 1.5 za dizelske motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobijenoj efektivnoj zapremini. Vozilo podliježe svim zahtjevima, kao da je tako povećana zapremina, njegova stvarna zapremina. U slučaju wankel motora, zapremina motora se izračunava u skladu sa Članom 252.3.2 Dodatka "J" FIA.4.

4. Masa vozila

Prema radnoj zapremini motora, vozila za vrijeme takmičenja moraju imati propisane mase vozila, prikazane u tabeli koja slijedi. Za ostale radne zapremine važi Član 255.4 Dodatka "J".

Radna zapremina motora/minimalna masa vozila:

Do 1.400 ccm **650 kg**

Od 1.401 do 2.000 ccm **680 kg**

Od 2.001+ **880 kg**

5. Motor

Izbor motora je slobodan uz slijedeće uslove:

a) mora biti ugrađen na istom mjestu, kao originalan motor (naprijed, pozadi, itd.);



- b) mora biti iste vrste (Otto, Diesel, itd.), mora imati isti broj cilindara i način hlađenja kao originalni motor;
- c) stvarna ili efektivna zapremina naknadno ugrađenog motora, ne smije biti veća od 25 % najveće radne zapremine motora, koji je ugrađivan u neku varijantu tog tipa vozila.

PRIMJER: u Fiat Uno se ne smije ugraditi motor radne zapremine motora veće od one koji se dobije kad stvarna zapremina motora Uno 75 i.e. pomnoži sa 1,25, što iznosi $1.498 \text{ cm}^3 \times 1,25 = 1.872,5 \text{ cm}^3$.

- d) motorni prostor i kabina moraju biti fizički odvojeni čvrstom, punom, ne gorivom pregradom. Kod ovakvih vozila rezervoar za gorivo ne smije biti u motornom prostoru.

6. Izduvni sistem

Izduvni sistem je proizvoljan. Nivo buke, ne sme biti veći od 98 db (A), mjereno FIA metodom.

7. Prenos snage

Mjenjač, lamela i diferencijal su proizvoljni. Kutija mjenjača se mora nalaziti u istom položaju u odnosu na motor kao i na originalnom vozilu.

8. Kočioni sistem

Kočioni sistem se smije prepraviti. Ručna kočnica mora biti ugrađena i mora biti u funkciji. Regulator sile kočenja je proizvoljan.

9. Upravljački sistem

Prenosni odnos upravljačkog sistema je proizvoljan. Dozvoljena je ugradnja servo-mehanizma. Volan je slobodan.

10. Oslanjanje

Dozvoljena je dorada originalnog sistema oslanjanja. Nije dozvoljena zamjena originalnih dijelova sistema oslanjanja, dijelovima drugog tipa i vrste. Dozvoljena je zamjena opruga i amortizera, uz uslov da princip rada ostane nepromijenjen. Dozvoljena je ugradnja (ili izgradnja) poprečnih stabilizatora.

11. Naplaci i pneumatici

Dimenzije naplataka i pneumatika su slobodne. Pneumatici su slobodni, ali se ne mogu koristiti protektirani cestovni pneumatici. Dozvoljena je ugradnja proširivača traga točkova (distancijala), ali da točkovi ostanu natkriveni blatobranom (u skladu sa Članom 255.5.4 Dodatka "J" FIA).

12. Rezervni točak i oprema

Za vrijeme takmičenja oprema/alat i rezervni točak mogu biti u vozilu, ali moraju biti propisno pričvršćeni.

13. Karoserija

Karoserija mora ostati originalna, ali su pojačanja i prepravke dozvoljene. Pojačanja dijelova vješanja, šasije i karoserije su dozvoljena, ali da dodat materijal prati izvorni oblik (dijela koji se pojačava) i da je u dodiru s njim. Poklopac motora i prtljažnika može biti zamjenjen kompozitnim (plastičnim) ili aluminijumskim materijalom, ali oblik mora



ostati isti. Proširenja blatobrana su dozvoljena pod uslovom da se širina originalnog vozila ne poveća za više od 10 %. Proširenja moraju biti izvedena od metala ili tvrde plastike bez oštrih ivica i moraju biti trajno pričvršćena. Na karoseriji/šasiji između tačaka učvršćenja oslanjanja iste osovine (sa obje strane uzdužne ose vozila) dozvoljeno je postavljanje cijevi za pojačanje. Dozvoljena je ugradnja dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika. Dozvoljeno je uklanjanje originalnih branika.

14. Stakla na vozilu

Vjetrobransko staklo mora biti izrađeno od višeslojnog sigurnosnog stakla (sa homologacijskom oznakom) bez zatamnjenja, dok se ostala (originalna) sigurnosna stakla, mogu zamijeniti prozornom (sigurnosnom) plastikom (polikarbonatom) debljine najmanje 4 mm. Plastična stakla mogu biti pričvršćena originalnim (gumenim) kederima. Upotreba zatamnjenih prozora/sigurnosnih folija, dozvoljena je samo na bočnim staklima i zadnjem staklu, ali da je moguće vidjeti vozača i unutrašnjost vozila sa udaljenosti od 5 m. Preporučuje se postavljanje bezbojne folije na prednjim bočnim prozorima. Na vozačevim vratima je dozvoljeno ugraditi klizni prozorčić. Mora postojati najmanje jedan brisač vjetrobranskog stakla.

15. Kabina (kokpit)

Unutrašnjost vozila mora ostati serijska osim slijedećih izuzetaka:

- Oprema koja se nalazi ispod kontrolne table i koja nije njen sastavni dio, može se ukloniti;
- Dozvoljeno je uklanjanje dijela središnje konzole;
- Dozvoljeno je uklanjanje zvučne izolacije na vozilu;
- Dozvoljena je zamjena tapacirunga vrata, drugim materijalom, minimalne debljine 0,5 mm;
- Dozvoljeno je uklanjanje obloge sa poda i krova;
- Sistem za klimatizaciju (air condition) se može ugraditi ili izvaditi, kao i sistem za grijanje kabine;
- Polica koja je smještena ispod zadnjeg prozora kod dvovolumenskih vozila može se izvaditi;
- Instrumenti su slobodni.

16. Zaštitni kavez

Dozvoljena je ugradnja "Roll bara" i "Roll cage" koji podrazumjeva jedan glavni luk iza vozača sa ili bez zadnjih kosnika. Glavni luk mora biti od minimalno \varnothing 45x2.5 mm bešavne cijevi, dok ostali elementi mogu biti od minimalno \varnothing 38x2.5 mm bešavne cijevi (FIA Dodatak "J"). Ugradnja "Roll bar-a i Roll cage-a" je što bliže karoseriji sa maksimalno dozvoljenim razmakom od 50 mm od šasije vozila po FIA Dodatku "J". Roll cage mora biti po specifikaciji FIA Dodatku "J".

17. Sigurnosni pojasevi

Upotreba sigurnosnih pojaseva je obavezna. Upotreba FIA sigurnosnih pojaseva u 4, 5 ili 6 tačaka je preporučena (može biti i sa isteklom homologacijom). **Upotreba FIA sigurnosnih pojaseva u 4, 5 ili 6 tačaka je obavezna za automobile sa ugrađenim Roll bar ili Roll Cage (može biti i sa isteklom homologacijom).**



18. Sjedišta

Preporučuje se ugradnja FIA homologiranog sjedišta za vozača (može biti i sa isteklom homologacijom). Ostala sjedišta/klupe se mogu ukloniti. **Obavezna je ugradnja FIA homologiranog sjedišta za vozača (može biti i sa isteklom homologacijom) za vozila sa ugrađenim Roll bar-om ili Roll Cage.**

19. Svjetla

Dozvoljena je zamjena glavnih svjetala i svjetlosno signalnih uređaja umetcima istog oblika.

20. Vatrogasni – protivpožarni aparat

Ugradnja aparata za gašenje požara je obavezna. Aparat za gašenje požara u vozilu mora biti sa najmanje 2 kg sredstva za gašenje. Aparat mora biti adekvatno pričvršćen sa najmanje 2 metalne spojnice sa kopčama shodno Članu 253.7.3.6 - Dodatka "J" FIA.

21. Akumulator

Akumulator je proizvoljan, kao i njegov položaj uz uslov da, ako je postavljen u kabini (kokpitu), mora biti pričvršćen i zaštićen shodno Članu 253.5.8.3 - Dodatka "J" FIA.

22. Rezervoar za gorivo

Serijski rezervoar se smije zamijeniti sigurnosnim FIA homologiranim rezervoarom (specifikacija FT5-1999, FT3.5-1999 ili FT3-1999), ali ne smije biti stariji od 10 godina. Rezervoar može biti smješten na originalnom položaju ili unutar prtljažnog prostora i mora zadovoljavati zahtjeve navedene u Članu 253.14. - Dodatka "J" FIA.

SPORT AUTOMOBILI

1. Opće odredbe

Automobili u tehničkom i sigurnosnom smislu spremljeni potpuno po važećim propisima disciplina A01, A02 i A03, koji posjeduju ugrađen Roll cage koji se sastoji od glavnog luka, prednjeg luka (A stubovi), zadnjih kosnika, bočne zaštite, krovne ukrute itd FIA Dotatak "J", te svim ostalim sigurnosno predviđenim pravilima i zaštitama. Automobili iz ove grupe moraju imati glavni prekidač struje (Kill switch) koji je proveden van vozila te označen na odgovarajući način. Vozila moraju imati označena mjesta za vuču vozila naprijed i nazad.

2. Sigurnost vozača

Svi vozači koji nastupaju na Formula Driver utrkama pod grupom Sport moraju nositi homologirane kombinezone (može isteknuta homologacija) kao i donje rublje dugih rukava i nogavica, podkapu, obuću i rukavice koje su homologirane prema FIA Standardu (može isteknuta homologacija).



SIGURNOSNA OPREMA VOZAČA

Opće odredbe

1. Kaciga;
2. Dozvoljeno je korišćenje kaciga i kombinezona sa isteklom homologacijom;
3. Kacige moraju biti u dobrom stanju i bez oštećenja koja bi mogla uticati na njihovu zaštitnu ulogu;
4. Preporučeno je korišćenje sistema za zaštitu glave i vrata (HANS).

KLASE

Grupa 1 – serijski automobili

- Klasa 1: do 1.400 ccm
- Klasa 2: 1.401 do 1.600 ccm
- Klasa 3: 1.601 do 2.000 ccm
- Klasa 4: 2.001 ccm +

Grupa 2 – sprint automobili

- Klasa 5: do 1.400 ccm
- Klasa 6: 1.401 do 1.600 ccm
- Klasa 7: 1.601 do 2.000 ccm
- Klasa 8: 2.001 ccm +

Grupa 3 – sport automobili

- Klasa 9: do 1.400 ccm
- Klasa 10: 1.401 do 1.600 ccm
- Klasa 11: 1.601 do 2.000 ccm
- Klasa 12: 2.001 ccm +

Sarajevo, 17.02.2026. godine